**Nombre de la empresa:** _____

**Dirección:** _____

**Teléfono:** _____

**Teléfono para emergencias:** _____

**Fax:** _____

NOMBRE DEL PRODUCTO

# DIESEL TIPO I

**Composición:** 100% Hidrocarburos.

**Contenido máximo de Azufre:** 100ppm.

**Familia química:** Hidrocarburos.

**Nombre Comercial:** Forza Diésel S10
*Otros Componentes:Hidrocarburos aromáticos (Max) Compuestos nitrogenados, Compuestos oxigenados*

## PELIGROS

**PRINCIPAL:** Líquido inflamable
**TOXICIDAD 2:** Material que en situaciones de emergencia puede causar irritación por sí mismo o por sus productos de combustión.
**INFLAMABILIDAD 2:** Material que debe ser calentado moderadamente o expuesto a temperaturas ambientes relativamente altas para que la ignición pueda ocurrir.
**REACTIVIDAD 0:** Material estable, incluso expuesto al fuego, y que no reacciona con el agua.

## RIESGOS PARA LA SALUD

**Ingestión:** Produce inflamación y ardor, irritación de la mucosa de la garganta, esófago y estómago. En caso de presentarse vómito severo puede haber aspiración hacia los bronquios y pulmones, lo que puede causar inflamación y riesgo de infección.

**Inhalación:** La exposición a concentraciones elevadas de vapores causan irritación a los ojos, nariz, garganta, bronquios y pulmones; puede causar dolor de cabeza y mareos; puede ser anestésico y puede causar otros efectos al sistema nervioso central.

**Piel (contacto):** El contacto frecuente puede causar ardor con enrojecimiento e inflamación.

**Contacto con los ojos:** El contacto de esta substancia con los ojos causa irritación, así como inflamación de los párpados.

# PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS:

## INHALACIÓN:

En situaciones de emergencia, utilice equipo de protección respiratoria de aire autónomo de presión positiva para retirar inmediatamente a la víctima afectada por la exposición. Si la víctima respira con dificultad, administrar Oxígeno. Si la víctima no respira, aplicar respiración artificial. ¡CUIDADO! el método de respiración artificial de boca a boca puede ser peligroso para la persona que lo aplica, ya que ésta puede inhalar materiales tóxicos. Mantenga a la víctima abrigada y en reposo. Las personas expuestas a atmósferas con altas concentraciones de vapores o atomizaciones de diésel, deben trasladarse a un área libre de contaminantes donde respire aire fresco. Solicitar atención médica.

## INGESTIÓN:

Mantener a la víctima abrigada y en reposo. Mantener a la víctima acostada de lado, de esta manera disminuirá la posibilidad de aspiración de diésel a los bronquios y pulmones en caso de vómito. No provocar vómito por ser peligrosa la aspiración del líquido a los pulmones. Si espontáneamente se presenta el vómito, observar si existe dificultad para respirar. Solicitar atención médica inmediatamente.

## CONTACTO CON LA PIEL:

Retirar inmediatamente y confinar la ropa y el calzado contaminados. Lavar ropa y calzado contaminados antes de utilizarlos nuevamente. Lavar la parte afectada con abundante agua, hasta que se eliminen los residuos del producto. Mantener a la víctima en reposo y abrigada para proporcionar una temperatura corporal normal. En caso de que la víctima presente algún síntoma anormal o si la irritación persiste después del lavado, obtener atención médica inmediata. Las quemaduras requieren atención médica especializada en forma inmediata.

## CONTACTO CON LOS OJOS:

En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua abundante por lo menos durante 15 minutos, o hasta que la irritación disminuya. Sostener los párpados de manera que se garantice una adecuada limpieza con agua abundante en el globo ocular. Si la irritación persiste obtenga atención médica inmediatamente.

## OTROS RIESGOS O EFECTOS A LA SALUD:

Las emanaciones de Diésel son irritantes leves para los ojos, nariz y garganta. La exposición crónica puede resultar en dermatitis crónica

## EN CASO DE INCENDIOS:

Utilizar Polvo químico ABC, anhídrido carbónico, arena, espuma. Agua sólo como niebla o para enfriar recipientes expuestos

## EN CASO DE DERRAME:

Evitar que el producto derramado alcance el agua. Apagar motores u otras fuentes de ignición. Absorber con arena, tierra u otro material no combustible y disponer en tambores cerrados.

# PROCEDIMIENTOS DE PRIMEROS AUXILIOS:

- El personal no debe ingerir alimentos, beber o fumar durante el manejo de esta substancia.

- El personal no debe emplear lentes de contacto cuando se manipula este producto.

-Deben evitarse temperaturas extremas en el almacenamiento de esta substancia; almacenar en contenedores resistentes, cerrados, fríos, secos, aislados, en áreas bien ventiladas y alejados del calor, fuentes de ignición y productos incompatibles.

- No almacenar en contenedores sin etiquetas; los recipientes que contengan esta substancia, deben almacenarse separados de los vacíos y de los parcialmente vacíos.

- El almacenamiento de pequeñas cantidades de este producto, debe hacerse en contenedores resistentes y apropiados.

- La ropa y trapos contaminados, deben estar libres de este producto antes de almacenarlos o utilizarlos nuevamente.

- Trabajar a favor del viento durante la limpieza de derrames.

- Los equipos empleados para el manejo de esta substancia, deben estar debidamente aterrizados.

- No utilizar presión para vaciar los contenedores.

- Los recipientes que hayan almacenado este producto pueden contener residuos de él, por lo que no deben presurizarse, calentarse, cortarse, soldarse o exponerse a flamas u otras fuentes de ignición

## INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE

Numero ONU: 1202
Clase de riesgo de Transporte: Clase 3, Líquidos Inflamables
Número de Riesgo: 30
Grupo de Embalaje: III

## ETIQUETADO

Según NFPA: Inflamabilidad: 2; Salud: 1; Reactividad: 0.

## DATOS ECOLÓGICOS

Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos. Evitar que el vertido alcance el alcantarillado o cursos de agua. Liberado en el medio ambiente los componentes más ligeros tenderán a evaporarse y fotooxidarse por reacción con los radicales hidroxilos, el resto de los componentes más pesados también pueden estar sujetos a fotooxidación pero lo normal es que sean absorbidos por el suelo o sedimentos. Liberado en el agua flota y se separa y aunque es muy poco soluble en agua, los componentes más solubles podrán disolverse y dispersarse. En suelos y sedimentos, bajo condiciones aeróbicas, la mayoría de los componentes del gasóleo están sujetos a procesos de biodegradación, siendo en condiciones anaerobias más persistente. Posee un DBO de 8% en cinco días